

EN NINGUN CASO SERÁ RESPONSABLE EL ARRENDADOR DE DICHAS REPARACIONES.

Manejo Nivel 2 ENFOCADO A PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y DELITOS. SE ENFOCA EN LOS PRINCIPALES TEMAS DE DINÁMICA DE VEHÍCULO, CUYA FUNCIÓN PRINCIPAL ES LA DE CONOCER LA MANIOBRABILIDAD DE UN VEHÍCULO EN SITUACIONES DE ALTO ESTRÉS PARA PODER REACCIONAR DE MANERA ADECUADA ANTE CUALQUIER CIRCUNSTANCIA.

Manejo Nivel 3 CONSISTE EN LA ORIENTACION DE MANEJO SEGURO Y POLITICAS DE USO DEL AUTO. EN ESPECIFICO:

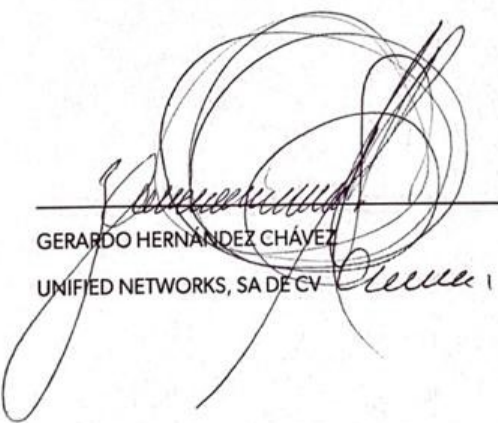
- SEÑALAMIENTOS DE PISTA.
- MANEJO DE PISTA O CARRETERA
- MANEJO PARA AHORRAR GASOLINA.

Revisión Periódica de Niveles EL SERVICIO DE REVISIÓN PERIODICA DE NIVELES DE LA UNIDAD CONTRATADA EN EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO INCLUYE LA REVISION DE LOS SIGUIENTES LIQUIDOS:

- ANTICONGELANTE
- ACEITE
- LIQUIDO DE TRANSMISION
- LIQUIDO DE FRENOS
- ESTADO DE LAS CORREAS
- FILTRO DEL AIRE

EN CASO DE CUALQUIER DESPERFECTO, SE LE NOTIFICARÁ AL ARRENDATARIO PARA QUE POR SU CUENTA, SE ENCARGUE DE LAS REPARACIONES PERTINENTES, EN NINGUN CASO SERÁ RESPONSABLE EL ARRENDADOR DE DICHAS REPARACIONES.

Monitoreo y Seguimiento de Uso Vehicular EL SERVICIO DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO DE USO VEHICULAR DE LA UNIDAD ARRENDADA NOS PERMITE CONOCER EL KILOMETRAJE RECORRIDO SOBRE UN DETERMINADO PLAZO, DESGASTE DE LLANTAS Y FRENOS ASI COMO EL CONSUMO DE GASOLINA EN PLAZOS ESTABLECIDOS.



GERARDO HERNÁNDEZ CHÁVEZ

UNIFIED NETWORKS, SA DE CV