§MAVERICK™ X3 MAX X™rs TURBO RR

- 182.9 cm (72 plg.) de ancho
- 342.9 cm (135 plg.) de distancia entre ejes
- 40.6 cm (16 plg.) de altura del chasis al suelo
- Dirección asistida dinámica de par elevado (DPS™)
- 55.9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión
- Gancho de arrastre trasero

CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA ESPECÍFICO DEL PAQUETE X rs

- Motor Turbo RR de 195 HP
- Diferencial delantero Smart-Lok™*
- Amortiguadores FOX† 3.0 PODIUM† RC2 con derivación
- Rines de aluminio con aro de refuerzo BeadLock de 35.6 cm (14 plg.)
- Neumáticos Maxxis† Bighorn 2.0† de 76.2 cm (30 plg.)
- Arnés de sujeción de 4 puntos con almohadillas para hombros
- Protector de chasis integral de alta resistencia HMWPE
- Paquete X (gráficos/ asientos)
- Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) con teclado
- Opciones de color de pintura

DESAFIANTE POTENTE

- Marca de ADN de Can-Am con diseño de próxima generación
- Baja posición del asiento
- Cabina Ergo-Lok con asientos ajustables en cuatro direcciones

- Motor Rotax® ACE de 195 HP con turboalimentador e intercooler
- Dinámica de flujo de aire avanzada •
- Transmisión QRS-X

PRECISO

- Suspensión TTX con un recorrido líder en la industria
- Chasis ligero y ultraeficiente
- Características precisas de manejo



Hyper Silver, Intense Blue & Manta Green / TURBO RR Triple Black / TURBO RR

Gold, Can-Am Red & Hyper Silver / TURBO RR

MOTOR	TURBO RR		
Tipo	Motor Rotax ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 900 cc y 195 HP de tres cilindros turboalimentado, refrigerado por líquido, con intercooler integrado y filtro de aire de alto desempeño		
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)		
Transmisión	CVT con sistema de respuesta rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L / H / N / R / P		
Tren impulsor	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok* Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL		
	*Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores		
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de tres modos de par elevado		
SUSPENSIONES			
Suspensión delantera	Brazo A doble con barra estabilizadora / 55.9 cm (22 plg.) de recorrido / Brazos inspirados en los Trophy Truck		
Amortiguadores delanteros	FOX 2.5 PODIUM RC2 con depósito externo "piggyback", ajustes de compresión para dos velocidades y rebote		
Suspensión trasera	Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 tirantes con barra estabilizadora 55.9 cm (22 plg.) de recorrido		
Amortiguadores traseros	FOX 3.0 PODIUM RC2 con depósito remoto y derivación, ajustes de compresión para dos velocidades y rebote		
FRENOS			
Delanteros	Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón		

NEUMÁTICOS / R	S / RINES		
Neumáticos delanteros	Maxxis Bighorn 2.0 76.2 x 22.9 x 35.6 cm (30 x 9 x 14 plg.)		
Neumáticos traseros	Maxxis Bighorn 2.0 76.2 x 27.9 x 35.6 cm (30 x 11 x 14 plg.)		
Rines	35.6 cm (14 plg.) aluminio fundido con aro de		

	refuerzo BeadLock			
DIMENSIONES / CAPACIDADES				
L x An x Al	419.1 x 184.7 x 174 cm (165 x 72.7 x 68.5 plg.)			
Distancia entre ejes	342.9 cm (135 plg.)			
Altura del chasis al suelo	40.6 cm (16 plg.)			
Peso en seco estimado	843 kg (1,858.5 lb)			
Chasis / Jaula	Acero Dual-Phase 980 68 kg (150 lb) con sistema de conexión rápida LinQ™			
Capacidad del portaequipajes				
Capacidad de almacenamiento	Total: 11.4 L (3 US gal.) Guantera: 6.2 L (1.6 US gal.) Consola central: 4.1 L (1.1 US gal.) Sujetavasos: 1.1 L (0.3 US gal.)			
Capacidad de combustible	40 L (10.5 US gal.)			

CARACTERÍSTICAS						
	Pantalla digital de 19.3 cm (7.6 plg.) de ancho con teclado: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, medidores de distancia y tiempo, combustible, posición de velocidades, modos deportivo/	Protección	Parachoques delantero integrado, puertas bajas, techo completo, arnés de sujeción de 4 puntos con almohadillas para hombros, protector de chasis integral de alta resistencia HMWPE, gancho de arrastre trasero			
	ECO™, cinturón de seguridad, diagnóstico, reloj	Instrumentos	Salida de CC de tipo encendedor en la consola central			
		Iluminación	Faros LED y luces traseras con distintivos LED Can-Am exclusivos			
Cabrestante	N/A	Sistema antirrobo	Sistema de seguridad de codificación digital RF (D.E.S.S.™) con botón de encendido/apagado			

GARANTÍ*A*

Traseros

Fábrica Garantía limitada de 6 meses

Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

Algunos modelos, equipamientos y accesorios que se ilustran pueden no estar disponibles u homologados en tu país. Solicita más información con tu distribuidor BRP.

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. BRP US Inc. distribuye los productos en los EE. UIU. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lee la Guía del usuario de vehiculos ida-by-side (SSV) y ve el DVD de seguridad antes de conducir. Por tu seguridad, siempre utiliza casco, protección para los ojos y ropa protetor A, justa la eflateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerda que el consumo de drogas oa alcohol es incompatible con el manejo. Los SSVI solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzcas sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realices maniobras imprudentes y evita el exceso de velocidad.



